



Szczecin, dnia 16.10.2025 r.

Nasz znak: BPPP-S.1431.1.2025.AP

Dotyczy: odpowiedź na wniosek o udostępnienie informacji publicznej
z dnia 14.10.2025 r.

W związku z Pana zapytaniem przesłanym e-mailem z dnia 14.10.2025 r.
o udostępnienie informacji publicznej na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z
dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej przekazuję
poniżej odpowiedzi na zadanie pytania:

- 1. Czy zakłada ona całkowitą przebudowę ul. Owocowej z remontem
obecnego chodnika, wymianą nawierzchni jezdni itd.?*

Koncepcja zakłada przebudowę ul. Owocowej w tym wykonanie
nowej nawierzchni jezdni, chodników.

- 2. Czy w obrębie realizowanej inwestycji jest w planie likwidacja
jakichś obecnych miejsc parkingowych i/lub zapewnienie
zastępczych/dodatkowych miejsc parkingowych dla pasażerów?*

W ramach Przedsięwzięcia zgodnie z koncepcją zakładana jest
przebudowa układu komunikacyjnego — dróg otaczających Plac
Zawiszy Czarnego, ul. Owocowej, ul. Korzeniowskiego, ul.
Świętopełka, ul. 3 Maja (w obszarze skrzyżowania z ul. Owocową i

ul. Narutowicza oraz frezowanie nawierzchni), ul. Czarnieckiego (w obszarze skrzyżowania z ul. Owocową oraz ul. 3 Maja), Narutowicza (w obszarze skrzyżowania z ul. 3 Maja) w sposób umożliwiający płynne skomunikowanie inwestycji, jak i całościowe zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod inwestycję. Na terenie inwestycji planowane jest utworzenie miejsc postojowych zwykłych, miejsc krótkotrwałego postoju (K+R), miejsc postojowych dla taksówek, miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, parking rowerowy. Dokładne rozwiązania w tym zakresie zostaną ujęte w projekcie budowlanym i poprzedzone analizą rozwiązań w zakresie ostatecznej lokalizacji miejsc postojowych. Celem całego Projektu jest stworzenie nowoczesnego Centrum Przesiadkowego w rejonie ulic Owocowej i Placu Zawiszy Czarnego, integrującego rozproszone w sąsiedztwie istniejącego dworca PKP funkcje związane z obsługą podróżnych. Przebudowa układu komunikacyjnego związana z funkcjonowaniem ww. Centrum Przesiadkowego docelowo pozwoli na usprawnienie systemu komunikacji zbiorowej w obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Dworzec PKP w Szczecinie pełni rolę najważniejszego węzła przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Z poważaniem